

理想L7 Max车主坦白：关掉智驾2个月后，我找回了开车的快乐

来源：刘云博 发布时间：2025-11-18 17:19:06

方向盘握在手里的踏实感，是任何智能系统都给不了的。

最近2个月我放弃使用理想L7(图片|配置|询价) Max的智能驾驶功能。不是它不好用，而是我发现，自己开车更轻松。

这辆五米长的大家伙，开起来意外地轻巧。双电机四驱的动力随踩随有，过弯时底盘稳得像吸在地上。红绿灯起步时推背感十足，周末带家人出门，孩子们在后排能伸直腿打滚。当初选Max版看中的激光雷达和双Orin芯片，现在倒成了摆设。

刚提车时我也沉迷过智驾。高速上放开方向盘，看车自己变道超车，新鲜感十足。但新鲜劲过去后，焦虑感反而冒出来了。系统对加塞车辆的预判总慢半拍，遇到修路路段标线混乱时，方向盘会突然较劲。最累的是精神——盯着它有没有误判，比我自己开还耗神。



朋友说我太保守：“百万级硬件不用多浪费？”可开车不是做数学题。真正的驾驶安全感，来自手心感知的路面反馈，来自余光扫过后视镜的本能判断。有次暴雨夜归，雨刮都来不及刮清玻璃，我下意识地松了油门轻点刹车，车身稳稳减速——这种肌肉记忆带来的掌控感，算法再精密也模拟不了。

智能驾驶像个体贴但固执的副驾。它总提醒我手扶方向盘，变道前要等它2秒。而我习惯看准空当就果断切入。

不是否定技术进步。堵车时它确实能缓解疲劳，长途高速也是好帮手。但城市通勤的复杂路况里，人类驾驶员仍有不可替代的优势。我们能读懂前车突然减速可能是为了避让流浪猫，能预判外卖小哥的蛇形走位，这些细微的“路感”，传感器再灵敏也难捕捉。



有意思的是，关掉智驾后，我和车的默契反而更深了。油门响应更跟脚，转向手感更自然。每天上下班那四十公里，从负担变成了享受。摇下车窗吹风，指尖在方向盘上敲着歌的节奏，这种纯粹的驾驶乐趣，比盯着屏幕看车道线更治愈。

最近看到个数据：90%的智驾用户每月使用不足10小时。或许很多人和我一样，要的从来不是完全放手，而是一辆好开又聪明的车。当它机械素质足够优秀时，那些炫酷的科技，反而成了锦上添花的点缀。



真正的智能，是知道什么时候该把控制权交还给人。

HTML版本： [理想L7 Max车主坦白：关掉智驾2个月后，我找回了开车的快乐](#)